

# LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA

EST PUBLIÉ ET IMPRIMÉ

TOUS LES MERCREDIS

PAR

ANT. GAUVIN, Imprimeur.

TELEPHONE 3377

Toutes communications concernant le

journal ou l'imprimerie, le paiement des

abonnements ou pour impressions, devront

être adressés à

LE MANITOBA.

Saint-Boniface, Manitoba.

## LE VERITABLE FOND DU DEBAT

L'article que le *Devoir* a publié mercredi dernier en réponse à la lettre du député de Saint-Boniface n'appelle pas un long commentaire.

M. Héroux cherche à éluder le point qu'il avait lui-même soulevé: la culpabilité, ou la non-culpabilité de M. Bernier, Bernard et Préfontaine.

Si M. Héroux s'était borné à dire que la double-taxe scolaire existe encore, personne n'aurait rien dit, puisque personne ne conteste le fait. Mais M. Héroux a été beaucoup plus loin: il a accusé les trois députés français à la Législature du Manitoba d'avoir trompé le public. C'est cela le fond du débat.

C'est là-dessus que nous sommes intervenus, et c'est là-dessus que le *Devoir* a tort.

Les députés français étaient justifiables, au lendemain de la passation de la loi Coldwell, de dire que les catholiques étaient libérés de la double-taxe, puisque l'instrument de cette libération était créé.

Tout le monde s'accordait sur la portée de cette loi. Le ministre de l'Éducation avait expliqué à la Législature que cette loi avait pour objet de délivrer de la double-taxe les catholiques de Winnipeg et de Brandon.

M. McFadden, un député orangiste, appuya le bill as a *Protestant and as an Orangeman*, *because he stood for justice and a fair deal to all*; l'opposition vota le bill sur l'interprétation qui venait d'en être donnée. Et le lendemain, le *Free Press*, qui n'est pas une bête et qui avait scruté le bill au nom du parti libéral, écrivait ceci:

"On prévoit que le Bureau des Commissaires (de la ville de Winnipeg) prendra à sa charge les écoles paroissiales; qu'il gardera les élèves actuels et fera fonctionner ces écoles avec un corps d'instituteurs catholiques."

En résumé, on propose que le Bureau des écoles publiques attribue certaines écoles à l'usage exclusif des élèves catholiques et qu'il emploie des instituteurs catholiques pour y enseigner.

Le *Free Press*, qui avait pour mission de couvrir le vote des députés libéraux devant le public, ajouta, en page de rédaction:

Le projet d'établir des écoles séparées à Winnipeg, sous le contrôle public doit être examiné avec soin. On peut soutenir avec beaucoup de force que la réalisation de ce projet serait préférable à la situation actuelle, à laquelle les esprits généreux ne peuvent songer sans malaise.

Les deux partis interprétaient donc de façon identique, à cette époque, les amendements qui venaient d'être passés. Ils semblaient tous les deux consentir à un arrangement. Les Orangistes, par la voix d'un représentant autorisé à la Chambre, acceptaient la loi comme un moyen destiné à donner justice et franc jeu à tout le monde.

En un mot, l'heure paraissait arrivée où les écoles catholiques de Winnipeg devaient passer en fait et en loi sous le régime des écoles publiques.

En face d'une situation pareille nos députés français avaient toutes les raisons de croire que l'arrangement serait immédiat.

Si les catholiques ont, par la suite, attendu neuf mois avant de présenter leur pétition; si la Commission scolaire s'est ingéniée à trouver des défauts à la loi, MM. Bernier, Préfontaine et Bernard n'en sont pas responsables; et les accuser d'avoir trompé le public c'est commettre à leur égard une injustice.

A quels motifs obéit la Commission scolaire?

Est-elle inspirée par un fanatisme qui lui serait propre? Ou bien, est-elle effrayée par le fanatisme qui s'est réveillé tout autour d'elle avec une soudaineté navrante?

Un de nos amis, voulant lire la *North West Review*, l'autre jour s'est rendu à la bibliothèque Carnegie. Les journaux y sont posés sur des pupitres, où chacun va lire à tour de rôle. L'article de la *North West Review* que notre ami voulait voir se termine par ces mots:

There is only one way to settle the school question and that way is to pass a measure restoring to Catholics their school rights which were stolen from them in 1890. When will such law be passed in Manitoba?

Un lecteur avait écrit, d'une main décidée, en gros crayon, ces mots: NEVER—DOWN WITH THE CATHOLICS!

Voilà une expression, attrapée sur le vif, de l'hostilité profonde et haineuse qui hante le cerveau de beaucoup de protestants.

Voilà un instantané qui montre quelles difficultés confrontent les catholiques du Manitoba.

Les députés français, entourés, enveloppés par des éléments adverses, font ce qu'ils peuvent; et leur lutte est une lutte de tous les instants. Le moins qu'ils aient le droit d'attendre de leurs amis, c'est de ne pas être traités en imposteurs même quand leurs espoirs, fondés sur leurs efforts, ne se réalisent pas immédiatement. Ils ont conscience de faire leur devoir et d'agir au mieux des intérêts de la minorité. Leur situation est assez compliquée et leurs responsabilités sont assez lourdes pour qu'on ne dénature pas leurs actions.

Le C. P. R. va commencer sans retard l'agrandissement de l'hôtel Alexandra à Winnipeg. L'hôtel, agrandi pourra soutenir la comparaison avec l'hôtel du Grand Tronc Pacifique.

La glace est à peu près entièrement partie sur la Rivière Rouge vis-à-vis Saint-Boniface. Cependant on dit qu'il y a encore une grande quantité de glace au sud. La rivière Assiniboine n'a pas encore bougé.

### Les Suffragettes!

Madame Pankhurst, la suffragette bien connue, en plutôt mal connue, vient d'être condamnée à trois ans de pénitence aux travaux forcés. Elle a été convaincue d'avoir incité à la destruction de la propriété.

### Nos Ministres

Sir Rodmond Roblin est revenu lundi d'un voyage de deux mois dans le sud des États-Unis.

Le premier ministre de la province a fait visite à l'Hon. Colin H. Campbell qui est en pleine convalescence à Clifton Springs, près de Buffalo. Les nombreux amis de M. Campbell se réjouissent de son retour à la santé.

### Société Saint-Jean-Baptiste

Il y a eu réunion de la Société Saint-Jean-Baptiste à l'hôtel-de-ville dimanche dernier. Le but de cette assemblée était de procéder aux élections pour l'année courante. Ont été élus:

Président: M. S. J. Dussault.

1er Vice-président: M. A. C. Potvin.

2me Vice-président: M. J. A. Beaupré.

Secrétaire: M. Alexandre Bernier.

Secrétaire-Correspondant: M. Wm. Raymond.

Trésorier: M. Camille Dussault.

Assistant-Trésorier: M. Arthur Prendergast jr.

Com.-Ordonnateur: M. Charles Cusson.

Assistant Com.-Ordonnateur: MM. D. Senez, J. A. Charette.

Comité de régie: Hon. Juge Prendergast, MM. Joseph Bernier, M. P. P.; J. A. F. Bleau, Dr Dubuc, Dr Lachance, Ed. Guilbault, A. C. Larivière.

M. Dugas, qui était présent à la réunion, a informé la Société que Sa Grandeur Mgr l'Archevêque désirait qu'on organisât pour le 24 juin prochain un Congrès de la population française de la province. La suggestion a été accueillie avec empressement et un comité a été formé pour procéder, conjointement avec Sa Grandeur et les autres sociétés sœurs, à la préparation d'un programme.

Une communication de la Société Saint-Jean-Baptiste de Winnipeg a aussi été lue; cette lettre invite notre association à célébrer la fête nationale en union avec nos compatriotes de Winnipeg. On peut donc espérer que notre démonstration de cette année sera un acte de patriotisme de proportions importantes.

Un ballon allemand s'abat

en France

Un ballon allemand, type Zeppelin le plus perfectionné, s'est perdu dans les nuages jeudi dernier et a été touché terre à Lunéville, en plein territoire français.

Le ballon est tombé sur un champ de manœuvre où s'exerçaient dans le moment deux escadrons de cavalerie.

Les soldats français ont saisi le ballon, mais à la suite d'une enquête tenue par les autorités, le dirigeable a pu repartir pour l'Allemagne.

On ne lira pas sans intérêt les détails de cette aventure extraordinaire.

Lunéville (France), 4—L'équipage du vaisseau aérien "Zeppelin IV", qui est descendu hier, sur le champ de manœuvre de Lunéville est réellement prisonnier.

Les officiers et les mécaniciens qui étaient dans le dirigeable, ont été priés de rester à Lunéville jusqu'à ce que l'enquête soit close. Ils ont demandé s'il leur serait permis de dormir dans la cabine du vaisseau aérien, cabine qui est presque aussi grande qu'un wagon pullman. Cette permission leur a été accordée et les aéronautes allemands ont passé la nuit dans leur ballon qui était gardé par cinquante soldats.

Le général Auguste E. Hirschner, chef du corps d'aviation de l'armée française, dirige l'enquête.

Lunéville (France), 4—C'est le dirigeable militaire "Zeppelin IV" qui a atterri, hier, au champ de manœuvres et a été saisi par les autorités. L'incident a causé un émoi extraordinaire, bien que les officiers allemands que portait l'énorme vaisseau aérien eussent déclaré s'être égarés au milieu des nuages et n'avoir pas constaté qu'ils avaient franchi la frontière française.

Depuis plusieurs semaines, les habitants des villes situées sur la frontière affirmaient qu'ils avaient vu, pendant la nuit, des dirigeables allemands planer au-dessus des forteresses, mais on n'ajoutait pas foi à leurs récits. On se rappelait le ballon mystérieux aperçu en Angleterre.

Donc, la population de Lunéville a été saisie d'une émotion qui s'explique facilement, quand hier, vers midi, un immense ballon dirigeable, suivant la route de Nancy, apparut à une grande altitude, au milieu des nuages. Le vaisseau aérien fut perdu de vue pendant une heure, puis se montra de nouveau.

Tout indiquait que le pilote luttait contre le vent et tentait d'opérer une descente. Enfin, le dirigeable descendit sans accident sur le champ de manœuvres, où deux escadrons de cavalerie faisaient l'exercice. Les cavaliers formèrent un cordon et saisirent les cordes lancées par l'équipage du vaisseau aérien, qui fut solidement amarré.

COLÈRE DE LA FOULE

Les autorités locales et le général Antide Léon Lescot furent immédiatement avertis et arrivèrent bientôt sur les lieux, suivis d'une foule considérable.

Il fallut deux compagnies d'infanterie pour contenir la foule indignée et l'empêcher de faire un mauvais parti aux officiers allemands.

Le "Zeppelin IV", qui est du dernier modèle, portait dix passagers, dont quatre officiers en uniforme, un capitaine et trois lieutenants.

Par l'intermédiaire d'un interprète, le capitaine déclara au général Lescot qu'il avait été chargé de faire subir au "Zeppelin" des expériences concluantes. Ils étaient partis le matin même de Friedrichshafen, à destination du grand duché de Bade. Ils s'étaient d'abord élevés à une hauteur de 3,000 mètres (9,750 pieds) et avaient été emportés par un vent très fort. Comme ils n'avaient plus d'essence, ils avaient décidé d'atterrir, mais ils ne se savaient pas en territoire français.

DRAPPEAU DÉCHIRÉ

Quelques-unes des personnes qui ont assisté à la descente du "Zeppelin" ont déclaré qu'il portait le drapeau allemand, mais que ce drapeau avait été mis en pièces par les passagers et jeté au loin apparemment dans le but d'éviter un incident désagréable.

Après que les officiers allemands eurent répondu aux questions du général Lescot, on les conduisit dans un hôtel, dans l'automobile du maire.

Les ingénieurs militaires ont examiné attentivement le dirigeable. Ils ont trouvé qu'il était endommagé et qu'il serait impossible de le faire remonter avant que des réparations essentielles aient été effectuées.

On n'avait pas encore d'instructions du ministre de la guerre hier soir. En attendant, le dirigeable est constamment surveillé par les soldats.

Les officiers n'avaient rien de compromettant en leur possession. Que fera-t-on du dirigeable? C'est ce que tout le monde se demandait.

ON RIT A PARIS

L'incident provoqué par la descente d'un ballon allemand sur le territoire français a d'abord causé de l'émoi mais après avoir reçu des explications, on a été porté à admettre qu'il ne s'agissait de rien d'important. On accepte, en général, les explications des officiers allemands.

Bien des Parisiens s'amusaient aux dépens des inventeurs des fameux dirigeables et rappellent les nombreux accidents qui sont arrivés à la plupart des vaisseaux aériens du Kaiser. Le ministre de la guerre a envoyé à Lunéville un officier qui fera une enquête. Il attendra le rapport de cet officier avant de prendre une décision.

LE ZEPPELIN EST REPARTI POUR L'ALLEMAGNE

Lunéville (France) 4—Le ballon allemand "Zeppelin IV" est parti pour l'Allemagne, cet après-midi, mais avant de s'envoler, les aéronautes ont dû payer deux mille dollars. Cette somme représente les droits de douanes.

Notre commerce extérieur

(La Patrie)

Le commerce extérieur du Canada vient d'atteindre au total l'imposant de \$1,000,000,000.

A cette occasion, il n'est pas sans intérêt de déterminer le rang que nous occupons au point de vue du volume du commerce et en proportion de notre population, parmi les principaux pays du monde.

Le tableau suivant, basé sur les dernières statistiques publiées par le gouvernement canadien fait voir le Canada au quatrième rang:

Commerce global Per capita (En millions)

Hollande..... 2,248 \$381

Belgique..... 1,227 \$163

Suisse..... 521 \$145

Canada..... 1,000 \$140

Royaume-Uni. 4,921 \$108

Danemark..... 271 \$100

Argentine..... 675 \$99

France..... 2,809 \$58

Allemagne..... 2,596 \$40

États-Unis..... 3,094 \$33

Italie..... 960 \$23

Autriche-Hongrie 1,027 \$21

Mexique..... 226 \$15

Japon..... 400 \$8

Russie..... 961 \$6

Catholiques Canadiens

Très intéressant l'état qui vient d'être soumis au sénat au sujet de la population catholique et canadienne-française du Canada, d'après le dernier recensement.

Le nombre total des catholiques canadiens est de 2,833,041, sur une population de 7,206,643.

La population catholique se divise comme suit:

Alberta..... 62,198

### LE SUCRE DU PAYS

On voit le duvet des bourgeois s'ouvrir, Les grands bois frileux sortent d'un long rêve; Du sommeil d'hiver l'étable se lève, Il sent en son cœur affluer la sève, Il veut reverdir.

J'entends la chanson des érables, Sur le givre blanc crissent les berceaux, Le sang des sèves pend aux chalumeaux Et jaillit galement au fond des caquesaux En gouttes perlées.

Partons. Dans les airs vifs et printaniers, Souple, serpentant comme des lianes, Monte le ruban des blondes boucanes, Appel odorant des feux de cabanes Et des "sucreries".

Nous irons au bois goûter la trempette, Humer le parfum du réduit doré, Barbouiller nos doigts de nectar ambré, Et dans le brassin bouillant concentré Plonger la monvotte.

Sur un lit neigeux nous effilerons Le sirop figé qui sans fin s'étire, Nous nous laisserons par son or séduire, Nous émaillerons du miel de la tiro Nos nez nos mentons.

Quand nous aurons bu la fine ambrée En l'assaisonnant d'un refrain vainqueur, En nous chantant l'ardente liqueur Qui fera monter la jeunesse au cœur Et la poésie.

Car ce cordial, nourricier d'espoir, Riche du trésor des sèves champêtres Et des chauds ferments du sol des ancêtres, Fait vibrer en nous le printemps des êtres, L'âme du terroir.

ARMAND CHOSSEBOIS

Saskatchewan..... 90,092

Yukon..... 1,849

Territoires du Nord-Ouest..... 4,962

Sur ce total, il y a 2,054,890

Canadiens-français. Ces derniers se divisaient comme suit:

Alberta..... 19,825

Colombie Anglaise..... 8,907

Manitoba..... 30,947

Nouveau-Brunswick..... 98,811

Nouvelle-Ecosse..... 51,746

Ontario..... 202,442

Ile du Prince-Edouard..... 13,117

Québec..... 1,605,389

Saskatchewan..... 23,251

Yukon..... 482

Territoires du Nord-Ouest..... 226

### Un suicide national

Les économistes de tous les temps ont toujours considéré l'agriculture comme le vrai trésor national; en effet, le sol est le seul trésor matériel permanent d'une nation, et l'exploitation du sol est la seule source stable de ses revenus.

Le commerce et l'industrie apportent aussi leur large part dans le bien-être des peuples, mais ils ont le défaut d'être instables, exposés aux aléas de toutes sortes, dépendant surtout de l'état plus ou moins florissant de l'agriculture. Négliger l'exploitation raisonnable des ressources agricoles, c'est commettre un suicide national, économiquement parlant.

Cette vérité, les penseurs l'avaient comprise depuis longtemps et l'avaient enseignée aux peuples: en France, comme au Canada, ce fut le clergé qui se fit le premier apôtre de la culture permanente de la terre. Il en fut de même un peu partout ailleurs.

A l'époque où nous vivons, le peuple comprend mieux l'importance qu'il y a de s'attacher à la terre et de lui faire produire tout ce qu'elle peut rendre; de fait, l'agriculture est florissante dans presque tous les pays du monde. Il en est, comme la Hollande et le Danemark, qui sont passés, grâce à la culture du sol, de l'état de quasi-

indigence à une aisance enviable, pour ne pas dire à une richesse comparative phénoménale.

LA Presse.

### Une histoire extraordinaire

Le nommé James Dodds, qui a été arrêté la semaine dernière à Winnipeg, comme incendiaire, a fait une confession complète au chef de police. Voici ce qu'il dit: "Je crois que je suis responsable de tous les feux mystérieux qui ont eu lieu à Winnipeg et à St. Boniface depuis le printemps dernier, environ deux cents. C'est moi qui ai mis le feu chez Radford Wright. Je me tins parmi la foule pendant l'incendie. J'ai vu enlever les corps de ceux qui ont été tués à ce feu."

J'ai aussi allumé tous les incendies à St. James, celui de la Mason Risch Co., sur la rue Main; sept maisons partiellement finies, à St. Boniface, sur la rue Kittson le 21 juin; l'arrière du nouveau couvent de St. Boniface, le 25 juin et le même jour l'arrière de la cathédrale (il veut probablement dire le Petit Séminaire). Depuis mon arrestation tout ceci m'a tourmenté et j'ai senti le besoin de vous le dire."

On croit également que cet individu est responsable du feu de la Rat Portage Lumber Co., à Norwood. Entre autres feux on mentionne le McKittrick Block; The Canadian Oil Co.; une église baptiste; le 1er novembre, les bâtiments de l'exposition; la résidence du colonel G. C. Porter sur les bords de l'Assiniboine; quatre maisons à St. Boniface le 20 mars, et une maison à Winnipeg le même jour.

Dodds a été condamné à 15 ans de prison pour avoir allumé ces incendies.

L'aven fait par Dodds qu'il a mis le feu à l'établissement Radford-Wright, où plusieurs personnes ont péri, l'amènera aux assises sous l'accusation d'homicide.

A moins que l'on ne l'envoie comme fou criminel à Kingston,



## L'Histoire du "Voyageur"

(Suite de la page 3)

## ELECTIONS DES OFFICIERS

18 NOV. 1909-1910

Président : Ernest Lévêque.  
V. Pr. : A. C. La Rivière.  
Secrétaire : Alfred Couture.  
Trésorier : J. B. Leclerc.  
Capitaine : Alfred Blean.  
Comité de régie : P. Gosselin,  
J. Turenne, J. Mondor.

1910-1911

17 NOV. 1910

Président : E. Lévêque.  
V. P. : S. J. Dussault.  
Secrétaire : A. Couture.  
Trésorier : J. B. Leclerc.  
Capitaine : A. Blean.  
Comité de régie : P. Gosselin,  
J. Turenne, A. La Rivière.

1911-1912

16 NOV. 1911

Président : S. J. Dussault.  
V. P. : A. Bernier.  
Secrétaire : P. E. Bérubé.  
Trésorier : J. B. Desourdis.  
Capitaine : A. Vermander.  
Comité de régie : A. C. La Rivière,  
J. B. Desourdis et Alex. Turenne.

La saison qui vient de se terminer fut une des plus glorieuses pour notre club Le Voyageur.

Les élections eurent lieu le 20 déc. 1912 à la salle Leclerc.  
Président : M. J. B. Leclerc.  
V. P. : Alex. Bernier.  
Sec. Arch. : J. E. Fontaine.  
Trésorier : Jos. Vermander.  
Capitaine : A. Vermander.  
Comité de régie : A. C. La Rivière,  
J. B. Desourdis et Alex. Turenne.

Membres Honoraires élus :  
M. M. R. Goulet and A. Gauvin.

La première sortie eut lieu le 27 déc. 1912. Après une marche à travers les rues de notre cité, les membres se rendirent à l'Archevêché pour assister au nouveau chapelain, M. l'abbé Messier à notre salle. M. Messier était ce soir là l'hôte d'honneur du club.

L'événement mémorable de la saison fut l'excursion de 13 vaillants voyageurs à St. Pierre, les 4 et 5 janvier 1913.

C'est un exploit qui restera comme un souvenir mémorable. Notre fidèle chroniqueur du Manitoba, donne en date du 8 janvier, le récit de ce voyage.

Le 16 janvier notre club avait l'honneur de recevoir M. Préfontaine, député de Carillon. M. le député avait reçu royalement nos braves voyageurs à St. Pierre, ainsi les membres du club.

## Guérie de cette Terrible Maladie

Une Fille d'Edmonton Sauvée par "Fruit-a-tives"

Edmonton, Alta. 30 novembre 1912.  
"J'ai souffert depuis l'enfance de cette terrible maladie, la constipation. J'avais été soignée par des médecins et j'avais pris tous les remèdes dont j'avais entendu parler, sans le moindre soulagement. J'en conclus que cet horrible mal était incurable.  
"Finalement, je lus une annonce de "Fruit-a-tives" et je me décidai à l'essayer. L'effet fut merveilleux.  
"La première boîte m'apporta un grand soulagement, et après l'usage de quelques autres, je me trouvais tout à fait guérie.  
"Fruit-a-tives" est le seul remède qui m'a fait du bien pour la constipation chronique et je le donne à tous ceux qui souffrent comme moi."  
"Fruit-a-tives", pourquoi continuer de souffrir quand vous pouvez vous guérir par ce remède si merveilleux et si agréable ?

(Offre) R. A. GOODALL.  
"Fruit-a-tives" est le seul remède qui m'a fait du bien pour la constipation chronique et je le donne à tous ceux qui souffrent comme moi."  
"Fruit-a-tives", pourquoi continuer de souffrir quand vous pouvez vous guérir par ce remède si merveilleux et si agréable ?

Shiloh  
Le Sunlight Savon est supérieur aux autres savons, mais c'est lorsqu'il est employé en tant que savon à lessiver qu'il démontre sa plus grande supériorité. Achetez Sunlight Savon et suivez les directions.

Shiloh  
Le Sunlight Savon est supérieur aux autres savons, mais c'est lorsqu'il est employé en tant que savon à lessiver qu'il démontre sa plus grande supériorité. Achetez Sunlight Savon et suivez les directions.

## La Médecine qui a eu le plus de Succès pour les Femmes.

C'est dans le monde entier, 2 ans de succès.

Nous n'avons jamais entendu parler d'une autre médecine qui ait eu autant de succès pour soulager les souffrances de la femme, et avoir reçu autant de témoignages vérifiées, que le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham.

Dans presque toutes les contrées, vous trouverez des femmes dont la santé a été reconstruite par cette fameuse médecine. Presque toutes les femmes qui vous raconteront comment le grand bien qu'elle a accompli pour les femmes souffrantes depuis ces 30 dernières années.

Prof. Crook, N.B. "J'ai toujours souffert une grande tristesse, et des douleurs dans l'abdomen; et souvent après mon mariage, j'ai souffert de la même manière. Je me sentais plus faible, ma digestion est devenue plus mauvaise et j'ai plus d'effort pour travailler. J'ai encouragé plusieurs autres de famille à en faire usage, car c'est le meilleur remède au monde. Vous pouvez publier cet avis dans les journaux."  
"Mme. WILLIAM S. BERNIER, Fort Creek, N.B."

Dans le Laboratoire Pinkham à Lynn, Mass., il y a des milliers de lettres venant de femmes ayant une santé délabrée, et dans lesquelles elles constatent de la manière la plus convaincante que leurs propres souffrances ont été soulagées par le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, et que dans bien des cas, c'est ce qui les a sauvées des opérations chirurgicales.

étaient-ils fières et heureux de le voir parmi eux ce soir-là. Ce fut une veillée vraiment canadienne-française. Les invités suivants adressèrent la parole.

Messieurs l'abbé Messier, C. Préfontaine, J. A. F. Blean, J. Bernier, R. Goulet, E. Lévêque, N. Bernier, A. Potvin, M. Manny. Avant la fin de la soirée, M. Préfontaine fut admis membre de notre club en passant par l'épreuve terrible du "bonnage".

Le 27 février était le tour des futurs membres du Voyageur, nos jeunes cadets du Sacré-Coeur. Ce soir là, par un froid de 25 en dessous de zéro, 125 cadets firent la marche traditionnelle et vers 9 h., un magnifique repas préparé généreusement par la Canadian Shredded Wheat, fut très apprécié par les jeunes estomacs.

Le soir, messieurs les abbés Messier et Demantier, le frère Joseph, MM. J. B. Leclerc, R. Goulet, Dr. Dubuc, E. Lévêque, adressaient la parole.

Le 13 février notre président avait convié quelques membres et officiers du nouveau Club de raquettes: Le Voltigeur de Winnipeg, M. Delorme, Lebel et McKenzie, furent les invités. Le club Le Voyageur salue avec honneur le nouveau Voltigeur à l'an prochain.

Les réunions entre les divers clubs de Winnipeg procurent l'avantage aux membres du Voyageur de passer d'agréables soirées.

Nos repas après la marche furent donnés par M. Bovet de cette cité. Le service fut très apprécié par les membres.

Notre président fut l'âme de toutes les organisations, réceptions, etc., aussi toutes les soirées furent des succès. Mais espérons que notre Président fera encore le sacrifice de demeurer au poste encore bien des années. C'est le vœu unanime des cent membres de notre Club.

Crescent Bando

UN OFFICIER DU CLUB



Le Sunlight Savon est supérieur aux autres savons, mais c'est lorsqu'il est employé en tant que savon à lessiver qu'il démontre sa plus grande supériorité. Achetez Sunlight Savon et suivez les directions.

Shiloh  
Le Sunlight Savon est supérieur aux autres savons, mais c'est lorsqu'il est employé en tant que savon à lessiver qu'il démontre sa plus grande supériorité. Achetez Sunlight Savon et suivez les directions.

ALBERT DUBUC, N.P.P. R.P. BLACKBURN

Barnier, Blackwood &amp; Barnier

AVOCATS-NOTAIRES

Agent à prier sur hypothèques.

Placement de capitaux privés

BUREAU : 401, g. Bloc Somerset

Avenue du Portage, Winnipeg.

Téléphone : MAIN 310

310

4157

Albert Dubuc

Edmond D. Barnier

STUBB, MONDOR &amp; BEAUDRY

Avocats, Avoués et Notaires

BUREAU :

27 et 29 Edifice Canada Life

Cote Nord et Portage

W. WINNIPEG.

Téléphone Main 3096 et Main 303

Placement de capitaux privés

Téléphone 334

B. de P. 310

A. J. H. Dubuc

AVOCAT ET NOTAIRE

Avenue du Portage (Côté Sud)

à l'angle de la Rue Main

BLOC DU TRUST &amp; LOAN

ARGENT A PRETER—Placements de fonds privés

Téléphone 334

DR. G. A. DUBUC

BUREAU

No. 81, AVENUE PROVENCHER

ST. BONIFACE

HEURES DE CONSULTATIONS

8 à 9 a. m.

1 à 4 p. m.

7 à 8 p. m.

TELEPHONE 1647

Visite tous les jours à l'Hôpital de St. Boniface.

Dr. LACHANCE

SPECIALITE :

CHIRURGIE ET MALADIES DE LA FEMME

SOMERSET BLOCK

CHAMBRE 245 AVENUE DU PORTAGE

Téléphone Main 7204

W. WINNIPEG

CONSULTATIONS : 2 à 3 p. m.

Tél. résidence Main 2613

ST. BONIFACE

CHIRURGIEN

DR. R. J. HURST, MEMBRE DU COLLEGE Royal d'Ang. et de la Faculté de Médecine de la Collège Royal à Londres. Sp. Int. : maladies nerveuses et maladies de femmes. Bureau 305, Bâtiment Kennedy, Avenue du Portage (en face Eaton), Phone Main 814.

Heures de bureau, de 10 h. à 5 h. et 7-9.

DR. N. A. LAURENDEAU

Ex-Interne de l'Hôpital de St. Boniface

BUREAU

No. 168, AVENUE PROVENCHER

ST. BONIFACE

HEURES DE CONSULTATIONS

8 à 9 a. m.

1 à 4 p. m.

7 à 8 p. m.

TELEPHONE MAIN 1392

F. DE GRAMONT

NOTAIRE PUBLIC

FERMES ET LOTS DE VILLE

A VENDRE

ASSURANCES—ARGENT A PRETER

PHONE MAIN 18306

221, AVENUE McDERMOT

CHAMBRE 46

J. GRYMONTRE

NOTAIRE PUBLIC, J. P.

Licencié au droit de la Faculté de Paris

283 Avenue Provencher

SAINT-BONIFACE

Terres à vendre. Prêts hypothécaires.

Bureaux ouverts tous les jours de 9 à 5 a. m. 1 à 5 p. m.

De Notaris Sprekels Vlaamsch

Phone Main 1886

J. L. DEVAUX

Avocat, Notaire, etc.

308 Edifice McIntyre, - Winnipeg, Man.

TELEPHONE MAIN 7488

DR. M. GERVAIS

BUREAU

No. 426, RUE ST-JEAN-BAPTISTE

ST. BONIFACE

CONSULTATIONS

8 à 11 a. m.

1 à 4 p. m.

7 à 10 p. m.

TELEPHONE MAIN 3174

— M. J. E. Ritchot, marchand de Bois de Chauffage de toute sorte, charbon dur ou mou. Adresse, No. 53 rue Aubert St. Boniface. Bois scié et fendu. Livraison sous le plus court délai. Satisfactions garanties. Téléphone Main 2197. — Mme Ritchot réparera les fourneaux à des prix satisfaisants.

## Gevaert &amp; Deniset

IMMEUBLES

ENTREPRISES GENERALES

88, AVENUE PROVENCHER

SAINT-BONIFACE

Téléphone Main 2354

## Agent d'Immeubles Demandé

Nous avons une situation exceptionnellement avantageuse pour un vendeur de langue française capable de monter et conduire un personnel.

Conditions généreuses et position permanente pour un bon homme.

S'adresser de trois à cinq heures de l'après-midi, à

## CANADIAN EMPIRE,

708 Boyd Building Coin Notre-Dame &amp; Princess, Winnipeg

## Grand Trunk Railway System

Dép.	Winnipeg	Arr.
8.45a	6.00p	2.00p 10.30p
Arr.	Regina	Dép.
10.00p 8.00a	10.15p 7.30a	
Arr.	Saskatoon	Dép.
8.15a —	9.30p —	
Dép.	Edmonton	Arr.
8.30a —	9.15p —	
Arr.	—	Dép.
9.00p —	—	9.00a —

LA LIGNE LA PLUS COURTE

Voyagez par le Grand Tronc Pacifique faisant connection à St. Paul, Minneapolis, Chicago et les Villes de l'Est.

La ligne du Grand Tronc Pacifique est la plus belle de l'Ouest. Lumière électrique dans les chers dortoirs et palais.

BILLETS POUR TOUTES LES LIGNES OCEANQUES

Prix, billets, et toutes autres informations en s'adressant à tous les agents du Grand Tronc Pacifique, ou à

W. J. QUINLAN  
Agent des Passagers du District  
300 Ave. du Portage, Winnipeg Phone M. 5378, 7098

## J. C. BACUEZ &amp; CIE

BUREAUX :

Chambre 201, Bloc Somerset

Ave. du Portage - Winnipeg

TELEPHONE MAIN 624

112 Rue Aulneau

Saint-Boniface

TELEPHONE : MAIN 3819

Magnifique terre, 1/2 Section toute en culture à échanger pour Maison ou Lots à Winnipeg, St. Boniface ou environs.

ASSURANCES: Incendie, Vie, Accidents, Grêle, Bétail, Responsabilité, etc.

ARGENT A PRETER

## Harley &amp; Dandurand

CONTRACTEURS EN

Charpente, Maçonnerie, etc.

46 Rue Hamel

ST-BONIFACE, - MAN.

Ouvrage garanti.

Estimation fournie sur demande

Monteith, Fletcher &amp; David

AVOCATS ET PROCUREURS

BUREAU :

No. 403, NORTHERN CROWN

BANK CHAMBERS

232 AVENUE DU PORTAGE

PHONE MAIN 669

WINNIPEG - CANADA

## J. A. BLAUPRE

AVOCAT, NOTAIRE, ETC.

312 MCINTYRE BLOCK

WINNIPEG

MONTREAL

Tailleur, Bonnet, Marin &amp; Laramee

AVOCATS

180 Rue Saint-Jacques

MONTREAL

## The Guilbault Co.

Entrepreneurs

LIMITÉ

DE TRAVAUX PUBLICS

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL DE BOIS

DE CHAUFFAGE DE TOUTES SORTES.

CHARBON DUR ET MOU

MATERIAUX DE CONSTRUCTION, tels que : Gravier, Sable, Pierre, Ciment, Chaux, Plâtre, Tuyaux d'égouts, etc.

BUREAUX ET COURES : Estimations fournies

Norwood, St-Boniface

Téléphones : Bureaux, Main 604

Cours à bois, M. 7448

B. de Poste, 143

J. D'Aoust, TEL. MAIN 5598.

E. DUGAL, TEL. MAIN 7469

## D'Aoust &amp; Dugal

Entrepreneurs de

Plomberie, Chauffage à eau chaude, air chaud et vapeur, Ventilation, Couverture, Plafond Métallique, Corniche et Echelle de Sauvetage.

Tel 6645

B. de P. 158

239 Ave Provencher (Coin rue Thibaut) St. Boniface

## Platre Pour Muraille LATTES

A L'EPREUVE DU FEU

Les marques Empire constituent une marchandise spéciale et sont les meilleures plâtres brevetés qui soient sur le marché. Nos lattes EMPIRE remplacent avantageusement les lattes en bois et retardent considérablement le feu.

MANUFACTURES SEULEMENT PAR

MANITOBA GYPSUM CO. Ltd., Winnipeg, Man.

## Un Fait Digne de Mention

Est que la bière enregistrée de Drewry

## Refined ALE

est bonne pour la santé

Elle est faite avec une eau pure, de drêche et de houblon, pas de sédiment

DEMANDEZ-LA

E. L. DEWEY

W. WINNIPEG MAN

## BOUX BROS. CO.

ENTREPRENEURS

Estimations fournies pour ouvrages en plâtre, travaux en ciment, imitation de marbre.

59 RUE BERRY

Norwood, Manitoba

PHONE MAIN 2496

## OU ACHETEZ-VOUS VOTRE PAIN ?

Si vous voulez avoir le meilleur—appétissant, sain, et agréable au goût, demandez le PAIN CANADA.

Il est toujours de qualité uniforme. Toujours le même degré d'excellence.

5c le pain

Délivré chaque jour à votre porte.

Cie. GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Lignes Postales Françaises

NEW-YORK, HAYRE, PARIS

Départs tous les Jours à 10 h. A. M.

La Lorraine 17 Avril La Touraine 1 Mai

France 17 Avril La Lorraine 8 Mai

La Provence 24 Avril France 15 Mai

Départs SUPPLÉMENTAIRES

Tous les samedis à 3 h. p. m.

Paquets de pain, ouverts qu'une seule classe de passagers de cabine.

Chicago 12 Avril à Niagara 26 Avril

D'HALLIFAX à NEW-YORK

NIAGARA 20 Avril

Pour renseignements s'adresser à

ALLOWAY &amp; CHAMPION





M. ROUEN-GOULET  
Inspecteur des Ecoles bilingues  
Membre honoraire



Rév. M. L. MESSIER  
1er Vicaire à la Cathédrale  
Chaplain



M. JOSEPH BERNIER, M.P.P.  
Patron



Hon. Sénateur A.A.C. LA RIVIÈRE  
Patron



M. J. A. F. BLEAU  
Ex-Maire de Saint-Boniface  
Patron



Son Hon. le MAIRE de la Cité  
M. T. BERRY  
Membre honoraire



M. l'Échevin A. GAUVIN  
Membre honoraire



M. J. B. LECLERC, Marchand  
Président



# LE VOYAGEUR



Club de Raquettes de la Cité de Saint-Boniface

SAISON 1912-13



M. ALEX. BERNIER, Avocat  
Vice-Président

## L'HISTOIRE DU "VOYAGEUR"

Saint-Boniface, Man., 14 janvier 1910.

En acceptant l'invitation de faire l'histoire du club Le Voyageur depuis ses commencements, permettez-moi de réclamer votre indulgence, car ce travail malgré toute ma bonne volonté sera incomplet pour deux causes: D'abord le feu de 1899 qui détruisit la bâtisse située à l'endroit où nous sommes ce soir, n'épargna pas nos archives. Puis peu habitué à manier la plume, ce récit ne pourra intéresser que ceux qui l'ont mérité.

Comme le disait si bien dernièrement le rédacteur du journal Le Manitoba, "les journaux font l'histoire au jour le jour." Ceux qui ont l'honneur d'y tenir une plume doivent se rappeler que plus tard on les appellera en témoignage des événements qu'ils racontent ou qu'ils apprécient.

Une collection complète du journal Le Manitoba m'a permis de venir vous raconter brièvement les faits et gestes de notre vaillant club depuis sa fondation.

En reliant ses pages du passé, j'ai goûté avec plaisir la narration des événements qui respellent bien des souvenirs. Un jour l'histoire des Canadiens-Français de Manitoba depuis 1870 devra s'écrire. Il y aura pour le lecteur avide des choses du passé bien des pages intéressantes pour les nôtres.

Qu'était Saint-Boniface lors de la formation de notre club, Le Voyageur? Un grand nombre de nos vieilles familles datent leur arrivée dans le pays, comme l'on dit souvent depuis les années 1882-83-84. Il se forma alors un cercle assez nombreux de jeunes gens gais, actifs et laborieux. Nous sommes heureux ce soir de saluer leur présence sous le nom de vétérans. Ils ont pris part dans le temps à l'organisation de divers associations qui ont vu des beaux jours.

Nous avions dans le temps: Le Cercle Provencher, Un Orphéon, Un Cercle Dramatique, Une Fanfare Indépendante, Un Club de Jeux Athlétiques et une Brigade de Feu Volontaire, très bien organisée.

Honneur à cette brave jeunesse d'aujourd'hui! Quelle magnifique exemple pour celle d'aujourd'hui.

Nos frères canadiens, malgré leurs froids excès et leurs longues durées ont encore bien des charmes. Comme la raquette a toujours été un des amusements favoris des nôtres, il

était bien naturel que nos jeunes gens s'occupent de conserver intacte au Manitoba les vieilles traditions nationales, décidèrent dans les premiers jours de l'hiver de 1885 de fonder un club de raquettes. Aussi le 24 décembre 1885 une note locale dans Le Manitoba annonçait au public: "Qu'un club de raquettes était en voie d'organisation dans notre ville. Le costume, ajoutait-on, est fort joli. La première sortie devra avoir lieu ces jours-ci."

Judi 31 décembre 1885, on lisait dans la page éditoriale, l'article suivant:

### CLUB DE RAQUETTES

"Nous avons un club de raquettes dans Saint-Boniface. Le Voyageur dont la première assemblée régulière a eu lieu hier soir pour l'élection des officiers. Voici le résultat de l'élection: Président, A. P. Carignan. Vice-président, M. Roger Marion. Secrétaire-trésorier, M. Ed. Trudel. Médécine, Dr. Lambert. Le club compte déjà une trentaine de membres. Nous sommes heureux de saluer l'apparition de ce nouveau club dans notre ville. C'est un nouveau lien qui viendra unir la jeunesse de langue française de Saint-Boniface et de Winnipeg. Il n'y a rien à perdre dans ces associations où nous apprenons à nous connaître et à nous apprécier mutuellement. Le costume est tout à fait joli. Bon succès et surtout beaucoup de plaisir à la nouvelle association.—A. R."

Cet article était un magnifique encouragement. Nos jeunes étaient très prudents, aussi lisons-nous dans la liste des officiers le nom de feu le regretté Dr. Lambert.

Le président du club, M. Carignan ne demeura pas longtemps au Manitoba, il fut remplacé par M. Jacques Bureau, aujourd'hui Solliciteur Général dans le gouvernement fédéral actuel.

La première sortie de l'année 1886 eu lieu le 14 janvier et le point de départ fut fixé au coin des rues Provencher et Taché. C'est encore aujourd'hui notre rendez-vous. Les réunions se tenaient à l'hôtel Beauregard rue hôtel qui était situé où est aujourd'hui la résidence de notre estimé concitoyen, M. Pierre Gosselin.

Judi le 21 janvier 1886, nous lisons:

### LA RAQUETTE

Nous avons eu le plaisir de nous rencontrer avec nos amis du St-Georges qui avaient eu la bienveillance de

nous inviter à prendre part à son excursion hebdomadaire. Environ 100 membres des deux clubs réunis ont pris part à cette marche où l'entraîn et la plus franche gaieté n'ont cessé de régner. Dieu sait quels cris de joie, quels éclats de rire se sont élevés dans la route au milieu de la foule, plus belle encore ce soir-là. Après une course de 5 ou 6 milles, nous nous arrêtons à l'hôtel Beauregard. Le souper fut emporté d'assaut. Il serait étonnant en effet que l'appétit manquât dans de telles circonstances. Puis commencèrent les danses, les chants et nous pouvons dire sans crainte d'erreur que le Lion Britannique et le Coq Gaulois ont bien fait leur devoir. Après quelques paroles choisies par les présidents des deux clubs, MM. Hardie et Bureau et le "God Save the Queen," chacun s'en fut coucher, comme dit la chanson de feu Marlborough et certes ce n'était pas sans raison. Le club Le Voyageur ne saurait trop apprécier l'attention du St-Georges et trop les remercier de sa cordiale hospitalité. Aussi ce n'est pas adieu que nous lui disons, mais au revoir.

Judi 4 février 1886: Jeudi dernier après une assez longue marche, le club de raquettes s'arrêtait à l'hôtel Beauregard. Après le lunch vint la musique, le chant, la danse et la boxe. Toujours dans semblables sorties on s'amuse à qui mieux mieux. Ces plaisirs sont un peu mouvementés, ils n'en sont que plus salutaires pour notre bouillante jeunesse. Le Voyageur mérite de prospérer.

La raquette était aussi en honneur dans la ville de Winnipeg.

Plus de 100 membres du club de raquettes St-Georges et 30 du club Winnipeg sont allés à St-Paul, pour le grand carnaval qui eut lieu cette année-là.

11 février 1886: Sortie du club Le Voyageur. Que tous les membres soient au rendez-vous. "Rien n'effraye nos braves voyageurs. C'est ainsi que jeudi dernier presque tous ont fait la marche ordinaire par un froid de 30 degrés. La tradition ne rapporte pas s'il y eut ce soir-là des nez d'endormis."

On aimait dans le temps à encourager les amateurs par la note suivante: 18 février: A la dernière réunion du club Le Voyageur, les membres ont applaudi et rappelés un des amateurs qui a exécuté avec brio un nouveau morceau par MM. Lajoie et Lavigne, de Montréal: "La Glissade."

Judi dernier assemblée hebdomadaire du club Le Voyageur. Après

une petite marche à pied comme le commun des mortels, les deux temps des jours précédents n'ont pas permis de chauffer les raquettes, les membres se sont réunis au rendez-vous à l'hôtel Beauregard où la soirée fut très agréable. Trois nouveaux membres sont passés victorieusement par les épreuves du ballottage et se sont montrés braves devant le "boulage," voir même en présence des gants de boxe. La musique vocale et instrumentale et les jeux n'ont pas fait défaut.

Le 11 mars 1886: Le club de raquette Le Voyageur recevait le club St-Georges de Winnipeg, jeudi dernier. Après la marche durant laquelle l'on s'arrêta quelque part dans les bois d'alentours pour jouer du spectacle toujours nouveau d'un feu de joie et prendre le thé qui avait été préparé, les membres se réunirent à l'hôtel Beauregard. Le club a bien fait les choses et la joie la plus franche n'a cessé de régner durant toute la soirée. La fanfare du Cercle Provencher sous la direction de son chef et habile professeur, M. Perrault, avait bien voulu offrir son concours pour rehausser l'éclat de la réception qui était faite aux amis de l'autre côté.

Le 18 mars le club était l'hôte du club Winnipeg. Ce fut la dernière sortie de l'année.

Comme vous pouvez le constater, la première année d'existence de notre club fut glorieuse. Aussi tout faisait présager de nombreux succès pour l'année 1887.

25 novembre 1886: Le club de raquette a fait l'élection de ses officiers pour l'année:

Président, M. Jacques Bureau, réélu.

Vice-président, M. L. J. A. Lévesque.

Secrétaire-financier, M. Ed. Bélanger.

Capitaine, M. François Verge.

Comité de régie: MM. A. Bleau, Georges Fortin et Ed. Trudel.

Comptant à peine une année d'existence, ce club est déjà fort. Il a une cinquantaine de membres aujourd'hui.

1890.—8 janvier. Le club de raquettes s'est assemblé jeudi dernier et

et les finances sont dans un état prospère. Nous ne doutons pas que la saison qui commence va encore fournir à nos gais voyageurs bien des heures d'une récréation aussi agréable que salutaire.

27 janvier 1887:

Vers les neuf heures, jeudi dernier au soir, le club de raquette Winnipeg se joignait au Voyageur pour son "tramp" hebdomadaire. La soirée était splendide, la température des plus favorables à des excursions. Par les soins du Voyageur un immense feu avait été allumé sur la rivière Seine. Rien ne saurait décrire le spectacle que présentait cette centaine de raquetteurs dans leur costume si pittoresque, éclairé par la lueur de ce bûcher. Qui sait, jadis, peut-être, lorsque nos pères en ces pays, voyageaient, en ce même endroit, ont-ils allumé des bûchers qui ont éclairés des scènes moins pacifiques que celles de jeudi dernier. Vers les onze heures on était de retour à l'hôtel Beauregard où un excellent lunch attendait les raquetteurs et leurs invités. L'hon. M. La Rivière, président honoraire du Voyageur souhaita la bienvenue au Winnipeg et M. Walsh, président de ce dernier y répondit. M. Leacock, M.P.P., fut appelé à être l'interprète du Winnipeg, auprès du Voyageur. Les danses, les chants et les rires se prolongèrent assez avant dans la nuit et chacun s'en est allé fatigué peut-être, mais content de sa soirée.

La dernière réunion de l'année eut lieu le 11 avril. La saison fut donc bien longue.

1887-8.—La troisième année de notre club fut plus paisible. Le journal ne fait pas mention des sorties hebdomadaires, cependant par l'élection de l'année 1888-9, je constate que M. F. Verge fut président de l'année 1888.

1888-9.—Le 13 décembre 1888, eut lieu les élections pour l'année 1889:

Président, M. F. Verge, réélu.

Vice-président, M. G. Fortin.

Secrétaire-trésorier, M. Ed. Bélanger.

Capitaine, M. J. P. Collet.

Comité de régie: MM. Ed. Trudel, J. Bureau et J. C. Auger.

Tous les raquetteurs ont l'air de mieux disposés au commencement de cette nouvelle saison. Ils attendent la neige pour commencer à prendre leurs ébats par les belles campagnes environnantes.

1890.—8 janvier. Le club de raquettes s'est assemblé jeudi dernier et

à procédé à l'élection de ses officiers: Président, M. Eug. Paradis. Vice-président, M. Isidore Lavoie. Secrétaire-financier, M. Emile Jean. Capitaine, M. Henri Chabot. Comité de régie: MM. A. Bleau, Ed. Guilbault et E. Trudel.

Après cinq années de succès, notre club se repose sur ses lauriers, cinq autres années. Les bois d'alentours ne répètent plus les échos des chants et des cris de nos braves Voyageurs.

La seconde période de notre club commença en l'année 1896.

Je n'entreprendrai pas de vous en faire un long récit. Autant la première époque fut glorieuse, autant je puis ajouter que la seconde est ses beaux jours. Les anciens s'unirent à une nouvelle génération composée pour la plus part de jeunes gens sortis du collège. Les divers présidents qui se succédèrent furent choisis parmi les anciens. Les mêmes amusements d'autrefois furent en honneur, les mêmes rencontres entre les divers clubs occasionnèrent d'agréables soirées. Ce fut cependant l'époque d'un concours, des courses, et notre club eut l'honneur en 1897 de remporter la première place, grâce à un de ces anciens membres, M. O. Manseau, en 1898. M. Thomas Lavoie arriva bon second dans le concours. Nos archives depuis le feu nous donnent les noms des vainqueurs pour les concours entre les membres de notre club.

Nos lieux de rendez-vous se faisaient dans le temps chez notre vétéran hôtelier, M. F. Mondor, son hospitalité si proverbiale nous conviait chaque fois à un souper bien vivant.

En 1900, nous fumes les hôtes de notre ami si dévoué, M. J. B. Leclerc, et je laisse à la plume de notre président actuel de vous annoncer la nouvelle par l'entre-feuille suivant:

Assemblée du 22 février 1900. Sur invitation de M. J. B. Leclerc, membre et propriétaire du bloc Le Bazar, Le Voyageur se réunissait après sa marche régulière dans la vaste salle aménagée dans cette bâtisse. Comme toujours, M. Leclerc fit les honneurs de son établissement d'une manière grandiose. Je ne sais si je commets une indiscretion, mais qu'il me soit permis de dire que le lunch servi avait été préparé par les ordres de la chamante et digne épouse de M. Leclerc: c'est dire qu'il n'était pas besoin d'une marche à la raquette pour mettre les membres présents en appétit, ainsi tous dégustèrent à l'envie les mets servis.

Le 9 décembre 1896.—Les élections donnaient le résultat suivant:

Président, M. H. Beliveau. Vice-président, M. Ed. Trudel. Secrétaire-trésorier, Roger Goulet. Capitaine, Emile Jean. Comité de régie: O. Manseau, J. Jean et A. C. Larivière.

Le club comptait 50 membres. Je n'ai pas le résultat des années 1897-98.

1899-1900.—Président, A. Bleau. Vice-président, L. N. Bérubay. Secrétaire-trésorier, E. Lévesque. Capitaine, A. Chabot. Comité de régie: J. Desjardins, J. Gingras et A. Gauvin.

1900-01.—Président, J. A. Bleau. Vice-président, E. Jean. Secrétaire-trésorier, E. Lévesque. Capitaine, A. Chabot. Comité de régie: O. Manseau, J. B. Côté et O. J. Lavoie.

1901-02.—Président, E. Jean. Vice-président, D. Houle. Secrétaire-trésorier, E. Lévesque. Capitaine, S. Dussault. Comité de régie: J. Desjardins, J. Gingras et A. Gauvin.

1902-03.—Président, E. Lévesque. Vice-président, D. Houle. Secrétaire-trésorier, N. Bernier. Capitaine, C. A. Lambert.

Après les sept années d'abondance vécues les sept années de disette. L'an dernier, grâce à l'initiative de M. J. B. Leclerc, notre vieux club retrouvait son élan d'autrefois. Une jeunesse forte, courageuse et bien dévouée répondait à l'appel et s'il faut en juger à l'enthousiasme qui existe encore et surtout grâce au dévouement de notre digne président, notre vaillant Voyageur est entré dans sa troisième et favorite dernière période.

Un mot, et je termine. Le feu de 1899 nous épargna une relique du passé. Vous la reconnaîtrez, Messieurs les Vétérans, dans l'emblème qui est présentement devant vos yeux. N'est-ce pas que la vue de ce drapeau vous rappelle bien de doux souvenirs? Ce drapeau, c'est le trait d'union entre le passé et l'avenir. Je puis vous assurer qu'il est entre bonnes mains. Oui, soyez mille fois les bienvenus. Venez souvent revivre avec nous de cette vie du passé. Venez nous encourager. Vous n'êtes plus jeunes, il est vrai, mais vos cœurs n'ont pas vieilli. Votre présence sera un encouragement et fidèle à notre devise *Crescit eundo*. Notre vaillant Voyageur continuera sa marche triomphale pour le bien de la jeunesse française de notre cité de Saint-Boniface.

(Suite à la page 2)



M. ALB. PRÉFONTAINE, M. P. P.  
Membre honoraire



M. ALEX. LA RIVIÈRE, Comptable  
Comité de Régie



M. J. VERMANDER, Art. M. de P.  
Trésorier



M. J. E. FONTAINE, Comptable  
Secrétaire



M. A. VERMANDER, Chauffeur  
Capitaine



M. J. B. DESJARDINS, Mécanicien  
Comité de Régie



"Maitre" ART. LECLERC  
Mascotte



# Rapport General

## Sur les Terres que Possède la

# CANADA LANDS LIMITED

(Charte de la Puissance)

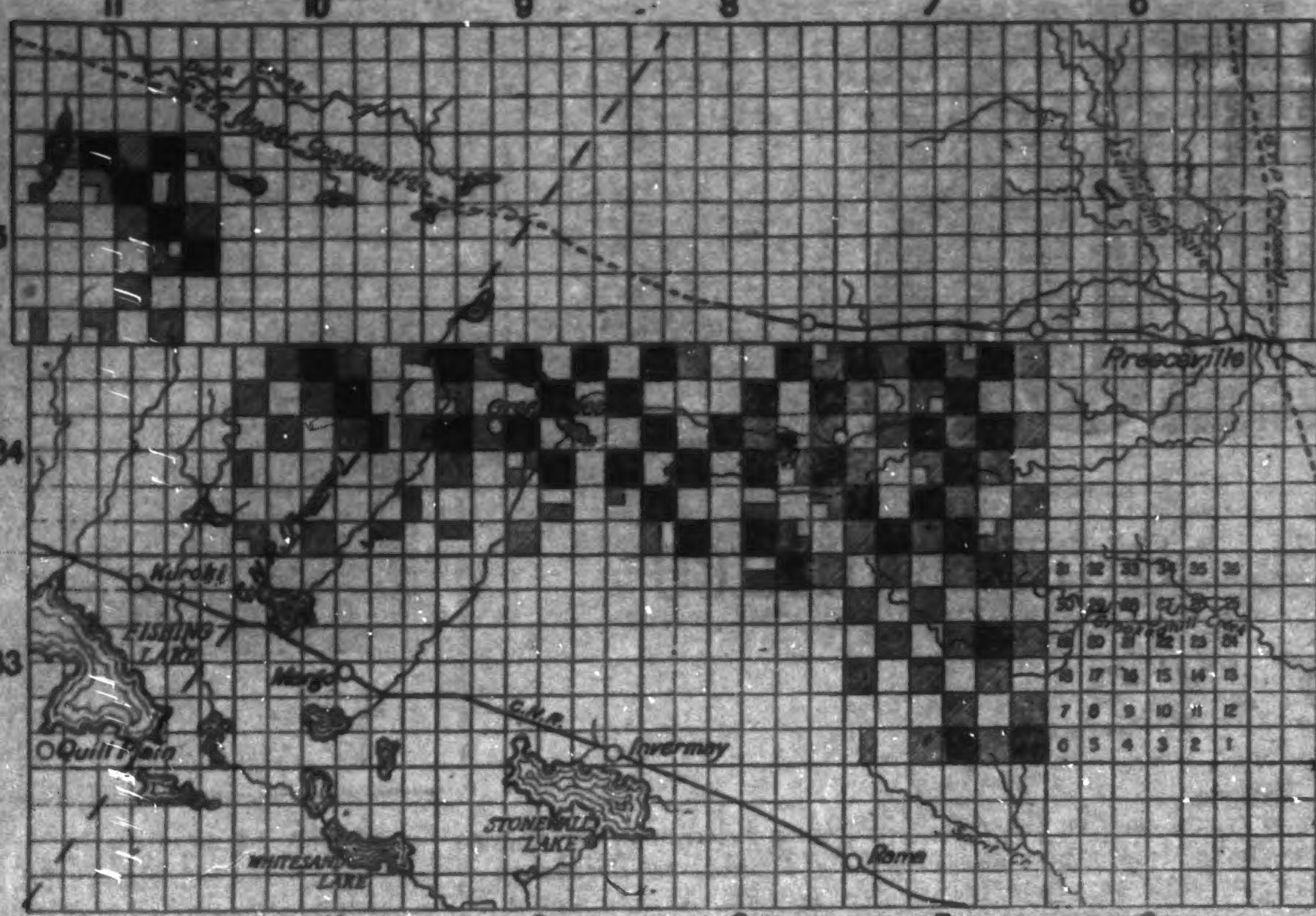
CAPITAL : \$500,000.00

OFFICIERS ET DIRECTEURS :

M. EDGAR S. READE, président et directeur-gérant  
M. GEORGE P. BROPHY, vice-président  
M. L. A. WALCH, secrétaire-trésorier  
Sir HENRY NEWELL BATE  
M. E. L. NEWCOMBE, sous-ministre de la Justice

M. FRANK A. ROCKHOLD, avocat vice-consul de Russie

OTTAWA M. COLLINGWOOD SCHREIBER, ingénieur en chef du Gouvernement de la Puissance  
OTTAWA M. THOMAS MULVEY, sous-secrétaire d'Etat  
WINNIPEG M. J. B. LEWIS, D. L. S.  
OTTAWA M. DAVID EWART, architecte en chef du Gouvernement de la Puissance  
OTTAWA M. GEORGE I. MALLORY  
CHICAGO  
OTTAWA  
OTTAWA  
OTTAWA  
BROCKVILLE



TERRES APPARTENANT A LA CANADA LANDS LIMITED

Durant le mois de septembre 1912, le président de notre compagnie a examiné personnellement les terres dont il est fait mention dans ce rapport et s'est entretenu longuement avec les colons de l'endroit; il s'est enquis des meilleures méthodes de culture et les récoltes que l'on peut obtenir avec les plus grands succès dans ce territoire.

## LOCALITE

Nos terres sont situées à l'est du centre de la Saskatchewan, connu au ministère de l'Agriculture sous le nom de District à Grain No. 4 de la Saskatchewan.

Nos terres sont situées entre la ligne principale du chemin de fer Canadien Nord, au sud, et l'embranchement Thunder Hills du chemin de fer Canadien Nord, au nord, maintenant en cours de construction) et les chemins de fer du Grand Tronc et Canadien Nord à l'est, lignes qui se dirigent vers le nord pour se raccorder avec le chemin de fer du Gouvernement Fédéral que l'on est à construire jusqu'à la Baie d'Hudson.

Comme on peut le voir sur la carte, nos terres sont situées à la "fourche des chemins". Les petites cours d'eau de ce centre de notre territoire, coulant au nord, au sud, à l'est et à l'ouest. Le territoire est par conséquent, bien drainé, et vu son altitude (1,500 pieds au-dessus du niveau de la mer) son atmosphère est très saine.

## LES MARCHES

Les marchés auxquels il est facile de se rendre par chemins de fer, et qui sont à peu de distance de nos terres sont décrits au long et une photographie de chaque ville se trouve dans le rapport contenu dans notre brochure, qui vous sera expédiée par la poste sur demande. Durant l'année prochaine, trois nouvelles villes devraient se fonder sur le nouveau chemin de fer maintenant en voie de construction, offrant un autre bon marché à la ville d'accès même encore plus facile que les villes ci-dessus.

## LE CLIMAT

Dans notre territoire, le printemps commence vers le 1er avril et est suivi de l'été défectueux du monde connu au Canada. Durant le mois de mai, la culture du blé, le soleil se lève entre 4 et 5 heures le matin et se couche entre 8 et 9 heures le soir. Aux nombreuses heures du soleil dont jouit ce district, suivies de nuits fraîches, peuvent être attribuées les grosses récoltes de blé, d'avoine, d'orge et de lin dans ce territoire. Les colons qui ont vécu dans ce district sept et huit ans peuvent dire que les bêtes à cornes et les chevaux peuvent rester dehors tout l'hiver. En conséquence, les hivers ne sont pas très rigoureux, et ce qui est certainement du au fait que les larges réserves forestières immédiatement au nord ont une protection contre les vents du nord.

## LA LATITUDE

Pour de gens connaissant le site relatif du Canada, et en le comparant avec les autres marchés du monde reconnus comme producteurs de grain. Si l'on prend le centre de notre district comme point de départ, nous trouvons qu'il est à 100 milles au sud de Berlin, Allemagne; à 160 milles au sud de Liverpool, Angleterre; à 200 milles au sud de Copenhague, Danemark; à 300 milles au sud de Stockholm, Suède; à 575 milles au sud de Christiania, Norvège; et à 575 milles au sud de St. Petersburg, Russie.

## LA PLUIE

Dans l'est central de la Saskatchewan il pleut suffisamment pour produire de grandes récoltes de grain. Grâce au climat froid et à l'absence des vents chauds, l'évaporation ne se produit pas aussi rapidement dans l'Ouest du Canada que dans plusieurs autres contrées de l'Ouest, conséquemment la récolte a besoin de moins d'humidité pour mûrir. Le tableau ci-dessous donne la moyenne

des pluies aux endroits nommés durant les périodes indiquées:

Station	Années observées	Moyenne de pouces
Prince Albert	11	17.93
Battleford	12	14.85
Edmonton	13	18.44
QUILL PLAINS	7	18.61
Indian Head	13	17.59

## EAU

Ce district est arrosé par plusieurs cours d'eau intarissables de pure eau de source, de petites lacs et en creusant des puits, on peut obtenir à une profondeur de 10 à 20 pieds, de l'eau 99 1/2 pour cent pure, en quantités illimitées.

## LE SOL

Le sol dans ce district est de la glaise noire, avec de gros dépôts d'humus et de matière végétale décomposée, ce qui le rend fertile, facile à travailler et meilleur pour conserver l'humidité. Le sous-sol se compose d'argile jaune tapissée de très épaisse.

## MATERIAUX DE CONSTRUCTION

A environ 25 milles au nord de notre terre se trouvent de grandes réserves de bois de charpente où plusieurs des plus importantes compagnies du Canada s'occupant du commerce de bois de charpente sont en opération. Le bois préparé peut s'acheter conséquemment à tout instant. Cependant quelques-uns des

des fraises, ces dernières viennent en si grande abondance qu'en passant dans la prairie, les roues du gros bogie en étaient souvent toutes rouges de fraises éraillées.

## COMBUSTIBLE

Le district contient suffisamment de bois de charpente, qu'il était bien conservé, ferait l'affaire des colons pendant des années.

Les mines de charbon de qualité éprouvée dans la partie sud-est de la Saskatchewan, environ 150 milles au sud de nos terres, alimentées par le dépôt houillier récemment découvert dans les Collines Touchwood à environ 30 milles de nos terres, résolvent la question pour toujours.

## HERBE ET FOIN

Les portraits qui accompagnent les rapports sectionnels de notre terre sont une preuve convaincante que ce district est excellent tant sous le rapport de la quantité que sous celui de la qualité des herbes sauvages qui poussent, telles que le red top, le blue joint, la pea vine et les gosses. Bien que le trèfle et le timothy n'aient pas été beaucoup cultivés, il n'y a pas de doute qu'on peut les semer avec d'excellents résultats dans ce territoire. Le trèfle récolté par les colons locaux est une preuve convaincante que l'alfaifa abondamment dans ce district que dans l'Etat de la Californie.

colons se construisent les maisons et des écuries en bois non équarri pour commencer, et, lorsqu'ils le jugent à propos, des maisons de colon avec fondations et foyer en pierre ronde que des gens, vivants dans des demeures primitives dans de plus grandes villes, trouveraient jolies.

## LEGENDES

Ce district produit quelques-uns des plus beaux panais, carottes, choux, tomates, navets, patates, jamais produits dans la Saskatchewan. Quelques-uns des colons cultivent même leur tabac. C'est une plaisanterie en cours parmi les colons locaux que lorsque la ligne téléphonique rurale sera en voie de construction l'on se servira de carottes séchées en guise de poteaux téléphoniques. SECTION 27.—640 acres: bonne surface en glaise noire, sous-sol d'argile; niveau de surface; une surface de pierre; 50 pour cent de prairie découverte avec bosquets de peupliers parsemés ici et là; de la bonne herbe; 95 pour cent de blé; le reste en petites prairies.

## FRUITS

Il y a dans ce district de petits fruits, tels que framboises, groseilles, gaulthier, pommes sauvages, etc., qui viennent très bien. Le guide qui accompagne l'inspecteur par là, dit que dans la saison

## RAPPORTS DES RECOLTES DE LA SASKATCHEWAN

Voici les chiffres frappants compilés par le Ministère de l'Agriculture, Bureau des Informations et des Statistiques, pour la récolte de cette année (1912). Les estimations faites sont ici basées sur les rapports de 1,900 correspondants.

Le rendement total du blé, de l'avoine, de l'orge et du lin est estimé à 228,666,154 minots, soit une augmentation de 15,755,801 de minots sur l'année 1911. Ceci a été obtenu avec une étendue de terre de 9,184,814, contre 8,605,455 acres en 1911, faisant voir une augmentation d'étendue de terre de 579,359 acres. L'augmentation dans l'étendue de terre du lin est la plus grande dans ces districts, qui ont le moins de facilités de chemin de fer, car le cultivateur, avec beaucoup de charroirage, peut obtenir plus d'argent de sa charge de lin que de toute autre sorte de grain. Il peut aussi obtenir des résultats plus rapides, vu que le lin est ce qui convient le mieux à la terre nouvellement ouverte. Les chiffres font voir que, cette année, tous les records antérieurs seront battus, et que la Saskatchewan produira la plus grosse récolte dont les annales fassent mention et établira de plus en plus sa réputation comme la contrée la plus productrice de blé de tout l'Empire Britannique.

## BLE (1911)

No. du district	Etendue (acres)	Rendement (minots) par acre	Rendement total (minots)
1. S. Est	1,097,655	29,199,006	17.2
2. S. Central	785,357	15,653,169	31.2
3. S. Ouest	292,929	8,826,807	16.8
4. E. Central	422,830	8,796,092	20.8
5. Central	1,290,732	26,007,063	18.7
6. O. Central	415,553	6,981,290	16.3
7. N. Est	32,059	573,556	17.9
8. N. Central	159,762	3,243,179	20.3
9. N. Ouest	140,598	2,390,166	17.0
Province	5,232,248	96,796,588	18.50

## AVOINE (1911)

No. du district	Etendue (acres)	Rendement (minots) par acre	Rendement total (minots)
1. S. Est	601,963	24,457,757	40.6
2. S. Central	280,232	14,450,507	50.5
3. S. Ouest	73,541	2,030,025	41.2
4. E. Central	461,308	23,439,000	50.8
5. Central	435,004	18,033,942	41.4
6. O. Central	129,832	6,738,069	48.2
7. N. Est	42,753	1,949,979	45.5
8. N. Central	67,871	3,985,738	41.8
9. N. Ouest	70,282	2,953,953	42.0
Province	2,192,806	98,676,570	45.0

## ORGE (1911)

No. du district	Etendue (acres)	Rendement (minots) par acre	Rendement total (minots)
1. S. Est	86,712	2,111,431	36.8
2. S. Central	12,000	400,554	30.6
3. S. Ouest	5,946	168,579	28.2
4. E. Central	65,427	1,980,825	31.4
5. Central	42,186	1,115,968	26.5
6. O. Central	6,882	192,283	28.0
7. N. Est	7,753	204,912	26.4
8. N. Central	17,354	477,409	27.5
9. N. Ouest	4,709	55,506	11.9
Province	244,993	6,550,904	28.0

## LIN (1911)

No. du district	Etendue (acres)	Rendement (minots) par acre	Rendement total (minots)
1. S. Est	284,625	3,393,431	10.5
2. S. Central	290,435	2,551,229	11.9
3. S. Ouest	36,025	380,823	11.1
4. E. Central	28,589	372,930	13.1
5. Central	132,957	1,475,823	21.1
6. O. Central	93,823	1,054,441	8.7
7. N. Est	4,182	36,551	8.9
8. N. Central	4,266	50,063	11.7
Province	1,000,000	10,000,000	10.0

No. du district	Etendue (acres)	Rendement (minots) par acre	Rendement total (minots)
1. S. Est	284,625	3,393,431	10.5
2. S. Central	290,435	2,551,229	11.9
3. S. Ouest	36,025	380,823	11.1
4. E. Central	28,589	372,930	13.1
5. Central	132,957	1,475,823	21.1
6. O. Central	93,823	1,054,441	8.7
7. N. Est	4,182	36,551	8.9
8. N. Central	4,266	50,063	11.7
Province	1,000,000	10,000,000	10.0

La Province de Saskatchewan possède et exploite le système des téléphones. Pendant qu'il inspectait nos terres, un inspecteur du Gouvernement ont une entrevue avec nos colons locaux pour s'assurer de l'opportunité d'établir un service de téléphone rural dans tout le district.



Premier labour—Section 22-34-8 Ouest 2me

Province	Acres	Minots	Moyen
N. Ouest	4,700	53,306	11.3
Province	932,405	10,377,701	11.3

## RENDREMENTS DE BLE COMPARATIFS

Ci-joint un tableau faisant voir la moyenne des récoltes de blé par acre dans le Minnesota, le Dakota Nord et le Dakota Sud et le district de grain No. 4 de la Saskatchewan, couvrant une période de sept ans, de 1905 à 1911, inclusivement:

District de grain No. 4	21 minots
Minnesota	13.90 minots
Dakota Nord	12.50 minots
Dakota Sud	12.70 minots

## TERRE DE DEFRICTIONEMENT

En lisant les rapports sectionnels, ayant trait à notre terre, le lecteur se rendra compte que le défrichement de la terre couverte de broussailles, etc., est une affaire sérieuse. Les colons locaux ont démontré cependant, qu'il n'y a rien de plus facile de défricher cette terre de broussailles, comme on le désire.

Grâce à la croissance vigoureuse de l'herbe dans tout ce territoire, il est très facile de débarrasser le sol des broussailles. Les herbes atteignent de trois à quatre pieds de hauteur, en moyenne; la croissance en est luxuriante et, dans la saison d'automne, lorsque la végétation sèche et se couche, elle forme sur la terre un tapis d'une certaine épaisseur. En mettant le feu à ce tapis de matières végétales, au printemps, on fait mourir tous les arbres, on brûle ceux que le vent a fait tomber ainsi que le bois mort. La saison suivante, la terre produit une végétation d'herbes encore plus riche et, en répétant le procédé de destruction par le feu, la terre devient complètement libre et prête pour la culture.

La scène de premier labour que l'on voit dans cette annonce démontre le dernier acte du défrichement du sol de cette façon. La terre ainsi labourée est d'un mille de longueur et était couverte de broussailles il y a trois ans; on ne fit aucune sorte d'ensartage lorsque la terre fut labourée pour la première fois.

## SYSTEME DE TITRES DE TERRES TORRENS

Nos terres sont toutes sous l'empire du Système de Titres Torrens. Le Gouvernement émet le certificat du titre en contrepartie du terrain et garantit le titre. Un titre définitif est chose inconnue en Saskatchewan. Le coût ordinaire du transfert d'une terre varie de \$3.00 à \$10.00 pour chaque transfert. Il n'y a pas de documents compliqués et dispendieux à se procurer et le Gouvernement garantit tous les titres.

## TAXES

Les taxes sur nos terres, pour 1912, ont varié de \$45.00 à \$70.00 par section (640 acres). Les taxes à l'avenir, seront, en moyenne, de \$70.00 par section en raison du fait que des districts scolaires auront été formés dans tous les cantons. Les animaux, les instruments agricoles, les effets de ménage, les constructions de ferme ainsi que les autres améliorations sont exemptés de taxes.

## TELEPHONES

La Province de Saskatchewan possède et exploite le système des téléphones. Pendant qu'il inspectait nos terres, un inspecteur du Gouvernement ont une entrevue avec nos colons locaux pour s'assurer de l'opportunité d'établir un service de téléphone rural dans tout le district.

Province	Acres	Minots	Moyen
N. Ouest	4,700	53,306	11.3
Province	932,405	10,377,701	11.3

## BONS CHEMINS

Le Gouvernement de Saskatchewan dépense actuellement \$5,000,000 pour l'amélioration des routes publiques dans la province. De cette somme, il a été dépensé de \$2,000 à \$3,000 en 1912 dans chacun des cantons où se trouvent nos terres. Il est probable qu'une pareille somme sera dépensée de la même façon durant les quatre années qui vont suivre. Les colons locaux font le travail et construisent des routes là où elles sont le plus nécessaires.

## LEURS AMIS ET LEURS PARENTS LES SUIVENT

Lorsque nous inspectons nos terres, il nous a fallu nous arrêter pendant quelques temps chez un grand nombre de colons locaux. Le premier arrêt eut lieu sur la section 20-34-7 W. 2nd, chez un M. Studlin. En 1906, M. Studlin s'installa sur sa terre, venant directement de l'Etat d'Iowa. Aujourd'hui six de ses parents demeurent dans son voisinage immédiat. Le deuxième arrêt eut lieu chez M. J. J. Huntington, sur la section

## VOUS

devriez prendre des mesures pour inspecter nos terrains et notre district aussitôt que possible. Nous avons confiance qu'il suffira d'une inspection pour vous convaincre que c'est le district le plus productif de l'Etat d'Iowa. Aujourd'hui six de ses parents demeurent dans son voisinage immédiat. Le deuxième arrêt eut lieu chez M. J. J. Huntington, sur la section

## Section 35—640 acres

22-34-9 W. 2nd. M. Huntington vient de la Nouvelle-Ecosse et s'est établi sur sa terre en 1905. Aujourd'hui il a deux frères qui demeurent aux environs au près de sa terre, mariés et pères de famille, ainsi que d'autres amis. Le troisième arrêt eut lieu à la maison de M. Greensides, sur la section 20-34-9 W. 2nd. M. Greensides s'est établi sur sa terre il y a environ cinq ans et il a maintenant environ vingt-quatre de ses parents qui demeurent sur les terres adjacentes. Il demeurerait autrefois dans la ville de Toronto.

La dernière visite du voyage eut lieu chez M. T. K. Branteu, sur la section 30-34-10 W. 2nd. M. Branteu a trois de ses parents qui demeurent près de chez lui, et, comme tout le canton est pour cordé sur tous les réseaux. L'agent de votre localité peut vous fournir toutes les informations. Ne manquez pas d'acheter votre billet directement de chez nous à Invermay, Sask. En arrivant à Winnipeg, rendez-vous à notre bureau et nous vous donnerons une lettre pour notre gérant local à Invermay, laquelle

contient de la vie y est excessivement bas, de la Nouvelle-Ecosse et s'est établi sur sa terre en 1905. Aujourd'hui il a deux frères qui demeurent aux environs au près de sa terre, mariés et pères de famille, ainsi que d'autres amis. Le troisième arrêt eut lieu à la maison de M. Greensides, sur la section 20-34-9 W. 2nd. M. Greensides s'est établi sur sa terre il y a environ cinq ans et il a maintenant environ vingt-quatre de ses parents qui demeurent sur les terres adjacentes. Il demeurerait autrefois dans la ville de Toronto.

## Invermay, Sask.

vous donnera droit à un voyage d'inspection gratuit de nos terres. Un rapport a été préparé sur chaque pièce de terre offerte ainsi que des photographies de chaque section. Si vous désirez ce rapport avant d'aller voir les terres, écrivez-nous et nous vous en adresserons une copie ainsi qu'une carte de la localité.

## NOTRE GARANTIE

A toute personne faisant l'inspection de cette propriété dans le but d'acheter et qui aura constaté que nos rapports sont matériellement exacts, nous paierons toutes les dépenses encourues par l'inspection et, en plus, la somme de \$10.00 par jour pendant le temps qu'elle aura consacré à l'examen de la propriété. Cette garantie sera donnée sous notre signature chaque fois que quelqu'un désire faire une inspection en fera la demande.

The WALCH LAND Co.  
Northern Crown Bank Bldg  
WINNIPEG, CANADA.







